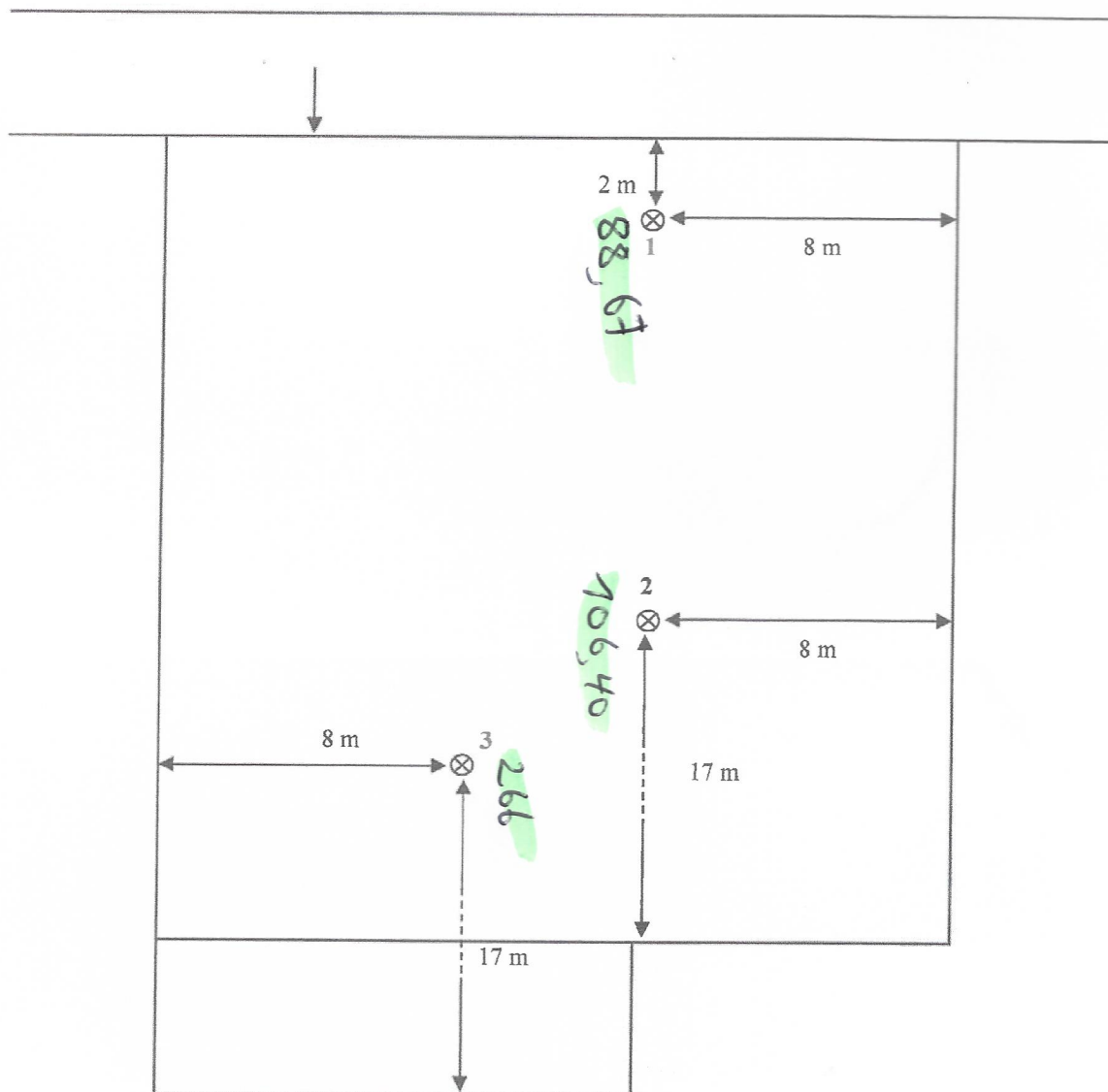


LOCALISATION DES ESSAIS



**Objet :** Détermination des coefficients de compressibilité M1 et M2, selon CME 50.01 - **Plaque de 200cm<sup>2</sup>**

**Chantier :** Louvain-la-Neuve - Rue Fond Jacques Pâques

Engin de lestage utilisé: Double pont

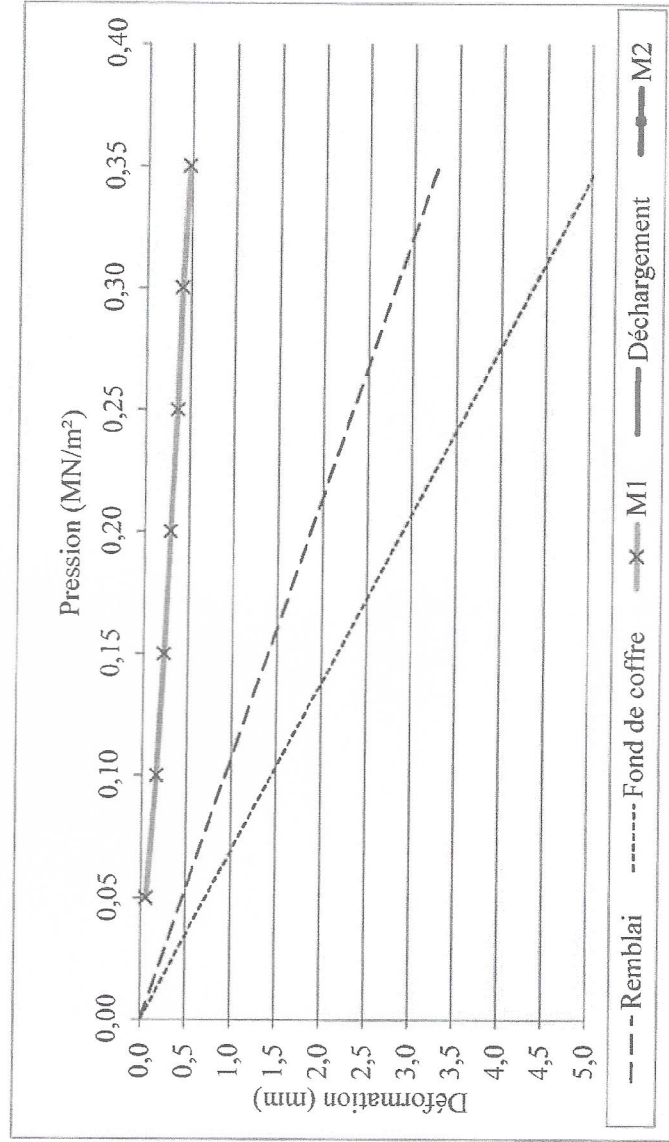
| Pression (MN/m <sup>2</sup> ) | Lecture moyenne aux 3 comparateurs (mm) |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
|                               | M <sub>1</sub>                          |
| Préchargement à 0,02          |                                         |
| 0,05                          | 0,05                                    |
| 0,10                          | 0,16                                    |
| 0,15                          | 0,23                                    |
| 0,20                          | 0,29                                    |
| 0,25                          | 0,36                                    |
| 0,30                          | 0,40                                    |
| 0,35                          | 0,47                                    |

Essai n°:

1

Emplacement :

cf plan



**fond de coffre** M1 = 88,67 MN/m<sup>2</sup>

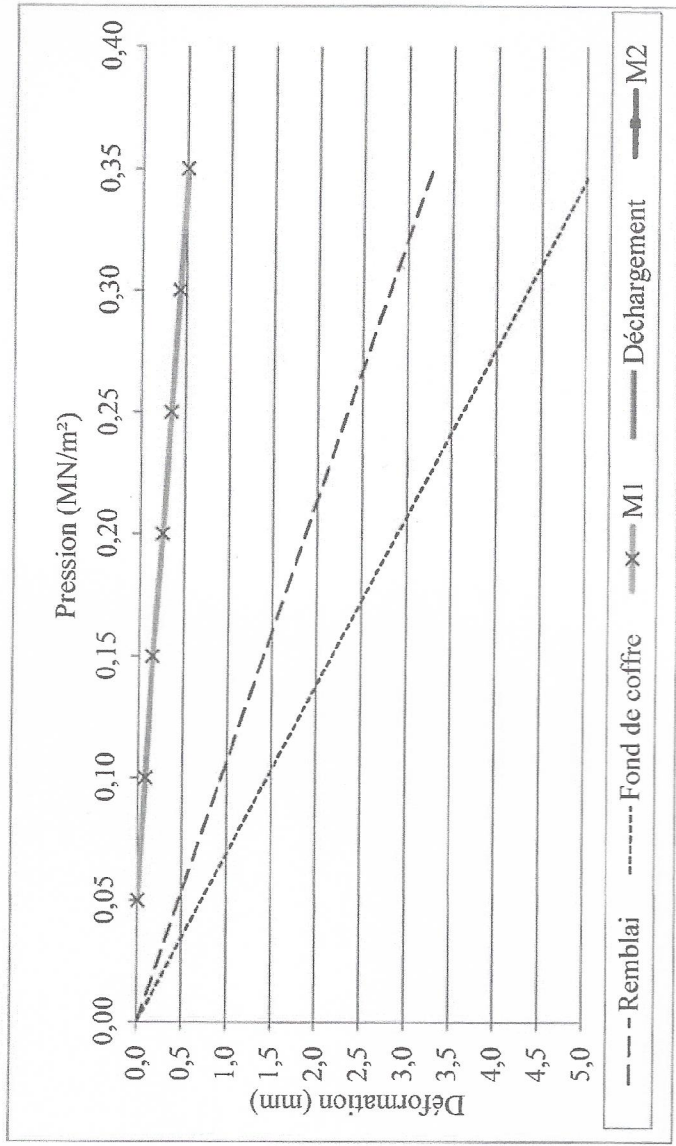
**Objet :** Détermination des coefficients de compressibilité M1 et M2, selon CME 50.01 - **Plaque de 200cm<sup>2</sup>**

**Chantier :** Louvain-la-Neuve - Rue Fond Jacques Pâques      Engin de lestage utilisé: Double pont

| Pression (MN/m <sup>2</sup> ) | Lecture moyenne aux 3 comparateurs (mm) |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Préchargement à 0,02</b>   |                                         |
| 0,05                          | M <sub>1</sub>                          |
| 0,10                          | 0,00                                    |
| 0,15                          | 0,08                                    |
| 0,20                          | 0,15                                    |
| 0,25                          | 0,25                                    |
| 0,30                          | 0,34                                    |
| 0,35                          | 0,43                                    |
|                               | 0,51                                    |

Essai n°: 2

Emplacement : cf plan



**fond de coffre      M1 = 106,40      MN/m<sup>2</sup>**

**Objet :** Détermination des coefficients de compressibilité M1 et M2, selon CME 50.01 - **Plaque de 200cm<sup>2</sup>**

**Chantier :** Louvain-la-Neuve - Rue Fond Jacques Pâques

Engin de lestage utilisé: Double pont

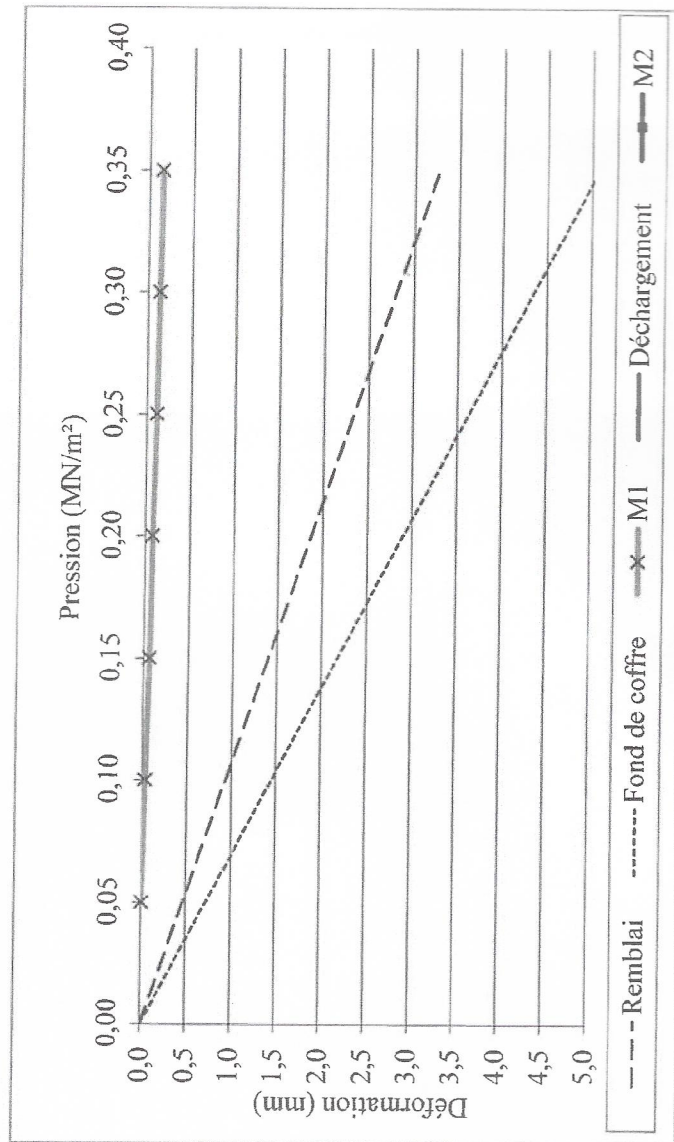
| Pression (MN/m <sup>2</sup> ) | Lecture moyenne aux 3 comparateurs (mm) |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
| <i>Préchargement à 0,02</i>   | M <sub>1</sub>                          |
| 0,05                          | 0,00                                    |
| 0,10                          | 0,03                                    |
| 0,15                          | 0,06                                    |
| 0,20                          | 0,08                                    |
| 0,25                          | 0,11                                    |
| 0,30                          | 0,13                                    |
| 0,35                          | 0,15                                    |

**Essai n°:**

3

**Emplacement :**

cf plan



**fond de coffre** M1 = 266,00 MN/m<sup>2</sup>

Floreffe, le 15/11/2016

  
Ing. P. SIMONIS  
Directeur Technique